

Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky		
Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu		
Název:		14
Požáry garáží	Metodický list číslo	P
	<i>Vydáno dne: 29. října 2001</i>	<i>Stran: 3</i>

I. Charakteristika

- 1) Garáže se dělí podle:
 - a) typu na jednotlivé, řadové (složené z jednotlivých garáží) a hromadné (složené z jednotlivých stání),
 - b) výškové úrovně na nadzemní a podzemní,
 - c) počtu podlaží na jednopodlažní a vícepodlažní.
- 2) V hromadných garážích se předpokládá velké rozšíření požáru, protože celá garáž nebo její část tvoří jeden požární úsek a v krátkém čase je požárem zasaženo několik vozidel. Hromadné garáže jsou v některých případech vybaveny EPS, stabilním hasicím zařízením, nástěnnými hydranty a vzduchotechnikou.
- 3) Jednotlivé a řadové garáže tvoří samostatné požární úseky nebo je šíření požáru omezeno stavebními konstrukcemi. Je zde předpoklad skladování pohonných hmot, maziv a pneumatik.
- 4) U požárů garáží je předpoklad rychlého šíření požáru, vysoké teploty, *silného zakouření* garáží a souvisejících objektů. Zplodiny hoření jsou velmi toxické. Vzhledem k možnosti skladování nebezpečných látek, tlakových lahví a garážování vozidel na plynový pohon je zde *nebezpečí výbuchu*.

II. Úkoly a postup činnosti

- 5) Při průzkumu je nutno zjistit:
 - a) pásmo hoření a rozsah požáru, zejména u hromadných garáží, s využitím EPS, infrakamery a detektorů tepla,
 - b) polohu ohrožených osob v zakouřeném prostoru, např. s využitím infrakamery,
 - c) zásahové a únikové cesty – využít dokumentaci zdolávání požáru,
 - d) možné cesty šíření požáru,
 - e) pásmo zakouření včetně ohrožení souvisejících objektů,
 - f) nutnost použití dýchací techniky a ochranných obleků proti sálavému teplu.
- 6) Při zásahu zvolit taktiku jako při *silném zakouření* včetně vhodného použití hasiv a proudnic (roztříštěný proud, pěna).
- 7) Doporučené nejmenší síly a prostředky:
 - a) jednotlivé garáže – jeden útočný proud,
 - b) řadové garáže – jeden útočný proud a další proud v záloze pro případ šíření požáru do dalších garáží,
 - c) hromadné garáže – nejméně dva útočné proudy, např. bojové rozvinutí 1 C proud a doplnit rozdělovač a druhý C proud.

- 8) Směr nasazení:
- a) jednotlivé a řadové garáže – při jejich otevření je nutno být mimo garážová vrata (*nebezpečí výbuchu a nebezpečí popálení*),
 - b) hromadné garáže
 - i) chráněnými únikovými cestami do podlaží pod místem požáru (většinou zde není zakouření) a dále po spojovacích komunikacích k místu požáru,
 - ii) prostorem vjezdu nebo výjezdu a po spojovacích komunikacích – vhodné použít, nejsou-li chráněné únikové cesty nebo u nadzemních garáží nebo je-li to výhodnější.
- 9) *Záchrana osob a majetku* se provádí u:
- a) garáží, kde je třeba vyhledat osoby nacházející se v prostoru garáží (možné využití infrakamer) a evakuovat je, zpravidla za použití dýchací techniky pro evakuované osoby,
 - b) souvisejících objektů – hromadné garáže jsou budovány pod obchodními domy, hotely, kulturními a společenskými zařízeními, i pod budovami pro bydlení. Při požáru je pravděpodobné zakouření těchto objektů. Podle potřeby je možno provést evakuaci – zejména obchodní domy, kulturní a společenská zařízení.
- 10) Větrání:
- a) přirozené (zpravidla je málo účinné)
 - i) jednotlivé garáže – větrání vraty, případně okny,
 - ii) řadové garáže – větrání garážového stání vraty, případně okny, větrání okolí,
 - iii) nadzemní hromadné garáže – s využitím větracích otvorů a vjezdových vrat,
 - iv) podzemní hromadné garáže – s využitím větracích otvorů a vjezdových vrat,
 - b) nucené (přetlakové, podtlakové)
 - i) jednotlivé garáže – v případě přetlakové ventilace je obtížné vytvořit odváděcí otvor,
 - ii) řadové garáže – v garážovém stání je v případě přetlakové ventilace obtížné vytvořit odváděcí otvor, je však možné provádět větrání okolí,
 - iii) nadzemní hromadné garáže – jako příváděcí otvor lze využít vjezdu do garáží, odváděcími otvory jsou větrací otvory,
 - iv) podzemní hromadné garáže – jako příváděcí otvor lze využít vstupu z únikové cesty, odváděcím otvorem je vjezd, není-li možno příváděcí otvor vytvořit a vzduchotechnika nestačí svým výkonem, je možno použít ventilátory v prostoru sjezdů mezi podlažími k urychlení přirozeného toku zplodin.

III.

Očekávané zvláštnosti

- 11) Při požárech v garážích je nutno počítat s následujícími komplikacemi:
- a) rozsáhlé prostory garáží a přilehlých prostor vyžadující velké síly a prostředky pro průzkum (několik průzkumných skupin),
 - b) přítomnost vozidel na plynový pohon,
 - c) nebezpečí výbuchu (propanbutanové lahve, svářecí soupravy, barvy),
 - d) nutnost evakuace přilehlých prostorů,
 - e) skladování různých materiálů i konstrukcí,
 - f) dlouhá doba volného rozvoje požáru (pozdní zjištění požáru),
 - g) obtížný vstup – zejména do hromadných garáží bez obsluhy (elektricky ovládaná vrata), obtížný vstup do únikových cest (bezpečnostní systém),
 - h) při odvětrání nelze spoléhat na ventilační systém objektu (malý výkon),

- i) rozšíření požáru vytékajícími pohonnými hmotami z vozidel do technologických kanálů a zařízení budov,
- j) zvýšený a obtížně zjistitelný počet osob v hromadných garážích např. u obchodních a kulturních center.