

# Požární vozidlo CAS 25 na podvozku LIAZ 101.860 s přívěsnou stříkačkou PPS-12

Model tohoto pro požárníky nezbytného vozu vám přinášíme v měřítku 1:43. Stavba není náročná, ale řada drobných doplňků vyžaduje přesnost a trpělivost. POZOR! Nejdříve slepte vozidlo CAS 25 (jeho díly mají žlutá poziční čísla) a teprve pak přívěs PPS-12 (zelená poziční čísla dílů). Pokud tuto radu nedodržíte, rozstříháte si návodné kresby a texty, jež jsme museli rozmístit tak, abyste mohli v klidu postupovat při lepení.

Začněte obvyklými přípravami. Kartónem o síle 1 mm podlepte díly 44 (2×), 45 (2×), 46, 57 a 114 (2×). Na tentýž kartón ještě překreslite díl A, který později použijete na spojení kabiny s cisternou. Běžnou kladívkovou čtvrtkou podlepte díly 26 (2×), 40 (3×), 50 (2×), 56 (2×), 71, 74 (2×), 75, 99 (4×) a 102 (2×).

Dále z rubu načerníte tuší tyto díly: 4, 5, 6, 7, 31, 32, 40 (3×), 72, 82 a 97. Na rub dílu 1 přeneste úsečky A—A a B—B; na rub dílu 34 pak úsečky C—C a D—D. Ze špejle si připravíte díly 39 (3×), díl 81, bodce 94,

díly 95 (2×) a dvě osy — díly 105 a 116. Ze špendlíků připravíte dva díly 41 a 79. Z modelářské lišty 2×2 mm nařezáte dvacetkrát díl 96 na provazový žebřík, který uděláte ze dvou rezných hnědých nití o délce asi 20 cm. Všechny tyto díly jsou zakresleny také ve vystřihovávce.

Než začnete vystřihovat jednotlivé díly, je třeba připravit samotnou vystřihovávku. Nejprve narýhujete nebo naříznete všechny lomové čáry, ohyby. Ohyb papíru, pokud jej nařezáváte z rubu vystřihovávky, je značen čerchovanou čarou (— · — · —). Ohyb papíru, který nařezáváte shora, má lomovou čáru kreslenou plně; černě a mimo kresbu dílu je označen černou malou šipkou, jejíž špička směřuje na ohyb.

Obrysy ploch, na které se přilepují další díly, jsou vymezeny čárkovanou čarou. Díly, které se na ně lepí, jsou vyznačeny svými čísly, stejně jako na chlopních; mimo kresbu pak tehdy, když se díl lepí na rubovou stranu. V takovém případě je před

číslem znaménko „./“, značící „z rubu“. Červenou čarou jsou vyznačeny prostřihy, červenou čarou v černém rámování místa prořezu a červenou úhlopříčkou je označena plocha k vyříznutí z dílu.

Stavbu zahájíte vytvarováním kabiny 1, do které vlepíte díl 2 a zadní čelo 3. Nyní zkompletujete čtyři stupačky z dílů 4, 4X, 5, 5X, 6, 6X, 7, 7X a vlepíte je podle návodné kresby do dílu 1. Pokračujete přilepením bočnic 8 a 9, dále nalepením čelního skla 10 se stěrači 11 (3×). K tomuto celku přilepíte díl 12 a masku 13 s vlepenými světlomety 14 a 15. Nakonec na vyznačená místa nalepíte směrová světla 16 (4×) a na střešku zpracovaný díl 17.

Nyní sestavíte nosič přední osy tak, že k vlastnímu nosiči 19 přilepíte žebra 18 a 20 a celek vlepíte do kabiny na úsečky A—A a B—B. Podvozek dokončíte nalepením dílů 21 a 22. Dále pokračujete zpracováním nárazníku z dílů 23, 24, 25; k němu nalepíte přední tabulku se SPZ — díl 27 a díl 26. Zespodu k nárazníku přilepíte mlhovky 29 (2×) a také díly 28 (2×) nalepíte na díl 22. Na střešku kabiny přilepíte díl 30, na něj pak houkačku z dílů 31 a 32. Do střešky vlepíte anténu 33.

Pokračujete slepením cisterny. Na vytvarovaný díl 34 nalepíte díly 35 a 36; zpracované prolisy 37 a 38 vlepíte do cisterny a do nich vlepíte ventily 39 (3×) a 40 a na-

