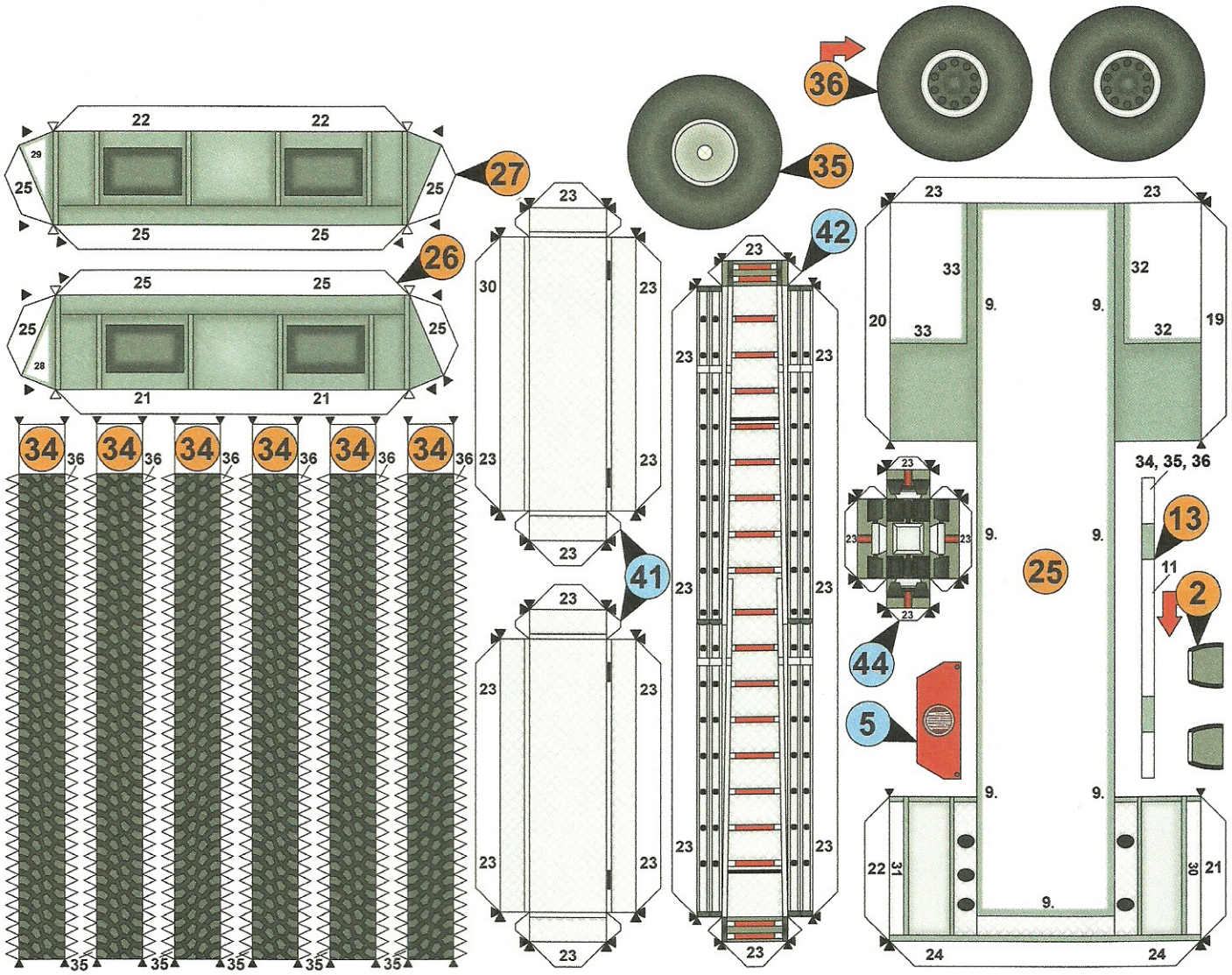

CAS 30-S3R TATRA 815-7

dokončení návodu

POKRAČOVÁNÍ NÁVODU ZE STR. 27

5 **Místa propíchnutí jsou značena zeleným puntíkem.** Místa pro vyříznutí jsou značena zelenou úhlopříčkou. Otvory propíchněte v dílech 11, 14 (6x), 35 (6x), případně 1, 15 a 23.

6 **Kartonem o tloušťce 1 mm podlepte díl 5.** Kvůli pevnosti modelu doporučujeme podlepit i větší díly.

7 **Z drátku o průměru 0,5 mm vyrobte** držáky zrcátek 46 (2x).

Z drátku o průměru 2,5 mm vyrobte výfuk 18 a vodní dělo 45. Tvary, délky a barvy jsou uvedeny ve vystřihovánce. Ohýbání usnadní napilování jehlovým pilníkem v místě ohybu. Ze špejle o průměru 2 mm zhotovte osy 13 (3x).

8 **Na ruby dílů 9 a 11 si přeneste** úsečky A-A, B-B, C-C.

NÁVOD NA SLEPENÍ

1 **Stavbu začněte kabinou.** Pokud budete osazovat zpětná zrcátka, je potřeba propíchnout v dílu 1 otvory na bocích kabiny. Jestliže využijete prolisy pro majáky, pak vyřízněte původní nakreslené majáky. Na boky kabiny nalepte ruby stupaček – díly 2. Případně na rubovou stranu střechy kabiny nalepte prolisy 3 a 4. Sestavte kabinu – nejprve slepte zadní část a poté pokračujte přední částí, nakonec slepte spodek kabiny. Na kabinu můžete nalepit kryt 5. Kabinu doplňte dílem 6 a zpracovanými blatníky 7 a 8.

2 **Pokračujete podvozkem.** U modelu můžete napodobit odpružení náprav. Nejprve v dílu 11 vyřízněte světlou barvou naznačené ovály. Pak díl 11 slepte, ale **nezaklápějte** spodek! Na přenesené úsečky A-A a B-B vlepte žebra 12(4x), slepte vždy dvě k sobě. K odpružení použijte kousek molitanu, například z houby na mytí nádobí. Ustřihněte pásek vysoký cca 5 mm a upravte jej tak, aby ho bylo možné vložit do podvozku 11. Molitan nelepte, jinak by pérování po zaschnutí lepidla nebylo funkční. Do otvorů vsuňte osy 13 (3x). Osy musí volně ležet na molitanu. Nakonec zaklopte spodek. **Dále slepte rám 9,** do kterého vlepte žebra 10 (3x) na vyznačené úsečky A-A, B-B a C-C. Díly 9 a 11 slepte vyznačenými černými puntíky k sobě. Lepidlo nanášejte jen na okraje lepených dílů, abyste zabránili kroucení dílů. Po slepení je vhodné celek mírně zatížit a nechat proschnout. Osy vycentrujte a zajistěte proti posunutí zarážkami 14 (6x), které k osám přilepíte. Na podvozek nalepte kabinu.

3 **Motor sestavte z dílu 15,** případně vlepte výfuk 18.

4 **Pokračujete nástavbou.** U boků 19 a 20 nejprve nalepte horní rubové strany, pak díl čistě vystřihněte a na ruby boků nalepte díly 21 a 22. Slepené díly nechte proschnout pod zátěží. Boky spojte zadní částí 24 a doplňte stropem nástavby 23, který lepte jen v horní části. Spodní část nástavby vytvořte z dílu 25 a podběhů 26 a 27. Spodní část vlepte do nástavby. Lepení začněte v zadní části, pak postupně nalepte oba boky a nakonec zaklopte přední část. Doplňte krabice 32 a 33. **Nejtěžší prací na modelu je nalepení zadních blatníků 28 a 29.** Doplňte díly 30 a 31. Hotovou nástavbu nalepte na podvozek. Na střechu nástavby můžete osadit krabice 40 a 41 (2x), žebřík 42, přejezdové můstky 43 a osvětlovací stožár 44.

5 **Model doplňte koly.** Na slepené běhouny 34 (6x) nalepte boky 35 (6x) a 36 (6x). Hotová kola nasuňte a přilepte k osám 13 (3x). Model doplňte palivovými nádržemi 37 (2x), majáčky 49 (2x). Nakonec přilepíte kryty 16 a 17, vodní dělo 45, krabice 38 a 39. Zpětná zrcátka 47 (2x) přichyťte pomocí pásků 48 (2x) k držákům 46 (2x). Hotová zrcátka vlepte do otvorů v bocích kabiny 1.

NÁVOD JE NA STR. 27, 33 A NA WWW.IABC.CZ