

jit přední a zadní část vozu. Zadní část přilepíte na balzovou destičku (díle 25) čelem cisterny 27, na které je vyznačena plocha, kam osadíte přední část. Dbejte na to, abyste obě části vozu sesadili přesně. Jakoukoliv odchylkou by došlo ke zkrácení stavby a to by mělo po osazení kol vliv na správné „dosednutí“ vozu na terén. V kabině jste doposud nezakryli dno v zadní části. Proto můžete do jejího prostoru vsunout prsty, abyste obě části mohli pevně stisknout. Ve stavbě nepokračujte dřív, dokud obě části dokonale neproschnou.

Pokračujete zakrytím spodní části vozu. U kabiny připojíte k blatníkům 6, 8 a zadní stěně 3 díle 17, u cisterny k dílu 27 a bokům 28, 29 díle 38. Do zadního nosiče nasadíte obě osy 69 a přilepíte napevno. Čas potřebný na schnutí zužitkujete tím, že si připravíte jednotlivé části vodních děl. Díle 2×45 zalepíte do dílu 2×44, u kterého mírně vyhnete jeho horní držáky podle návodné kresby. Dále zkompletujete díly: 2×48, 2×49 a 2×52. K dílu 2×52 přilepíte ústí děla 2×53. Ke střední části děla 2×50 připojíte z rubové strany konstrukční díle 2×51. Pozor, ať nespletete strany! Díle 2×50 vytvarujete a zkompletujete. Podle návodné kresby přilepíte ke střední části jeho již zpracovanou přední část z dílů 2×52, 2×53 a potom zadní část 2×49. Celek připojíte na vyznačené místo na dílu 2×48. Tím je hotova hlaveň děla.

Opět podle návodné kresby provlečete vodorovnou osu 47 držáky 44, 45 a zadní části hlavně 48, ke které ji napevno zalepíte. Dejte pozor, aby osa byla v držácích pohyblivá a aby vám na ně nestékalo lepidlo. Zkompletujete ovládací držadla děla 4×54, navlečete na osu 47 a přilepíte k ní napevno. Při osazení dbejte na to, abyste měli pravé i levé rameno držadel ve stejné výši. Po proschnutí si ověřte, zda hlaveň s držáky se otáčeji kolem osy 47, tak, že hlaveň můžete zvedat i sklápět. Obě děla zatím nebudete osazovat na podstavce, ale uložíte si je do pracovní krabíčky.

Samostatně zpracujete poklop pro plošinu cisterny z dílů 81, 82 a 83. Vytvarujete a slepíte obvodovou část 82, zakryjete víkem 81 a celek osadíte na vyznačené místo na plošině 26. Zkompletujete uzávěrovou páku 83, kterou připojíte na poklop 81 a na plošinu 26 podle návodné kresby. Pozor, na plošině není vyznačeno místo pro osazení držáku páky.

Zdlouhavou prací je zpracování zábradlí. Zkompletujete nejprve jednotlivé díly: 55, 4×56, 8×57, 2×58 a 2×59. Dokud budete mít díly 55 a 2×59 ještě zavlhle, vytvarujete rovnou madla zábradlí podle návodné kresby do požadovaného obloukového tvaru. Pak opět podle návodné kresby začnete osazovat sloupky zábradlí na vyznačená místa dílu 26. Jsou to díly:

4×56, 8×57 a 2×58. Osazujte přesně tak, aby sloupky byly svislé. Po proschnutí k nim připojíte madla: v přední části cisterny díle 55 a v zadní části cisterny dva díly 59.

Pokračujete zkompletováním dolních schůdků 2×62, které zatím odložíte do pracovní krabíčky, a horního schůdku 60 s jeho držákem 61. Horní schůdek přilepíte k volné části zábradlí 2×59 a na vyznačená místa na dílu 31. Držák 61 připojíte na díle 31 a na spodní část schůdku 60.

Z dílů 2×79 a 2×80 zhotovíte rezervní nádrže na pohonnou hmotu. Díle 2×80 vlepíte do dílu 2×79 a zkompletujete. Hotové nádrže osadíte na vyznačená místa na plošině 26.

Další práci je výroba kol. Začnete přední osou. K vnější části 2×65 přilepíte na vyznačená místa disky 2×66 a na ně opět středy 2×67. Vytvarujete a zkompletujete pláště kol 2×64, které přilepíte na vnější část z dílů 2×65, 2×66, 2×67 a vnitřní část 2×68. Detail kol je připojen u návodné kresby. Na jeden konec osy 63 přilepíte napevno jedno kolo. Po proschnutí navlečete osu s kolem do držáků 13, 14 a z druhé strany přilepíte opět napevno zbylé přední kolo. Osa s koly je spojena a při jízdě se budou kola otáčet současně s osou v držácích 13 a 14.

Zadní kola zpracujete z dílů: 8×70, 4×71, 12×72, 4×73, 4×74 a 4×75. Začnete vnějšími koly. Ke zkompletovanému dílu 73 přilepíte konstrukci disku 74 a k němu vnější stranu 71. K celku připojíte zkompletovaný plášť 70 a po zaschnutí zakryjete kolo vnitřní stranou 72 (dílem, který má na sobě vyznačeno místo pro připojení balzové spojky 78). Hotová kola zatížete a necháte proschnout. Vnitřní zadní kola zpracujete tak, že k vnější straně 72 (nemá zakresleno místo pro osazení spojky 78) přilepíte vytvarovaný a zkompletovaný plášť 70. Celek zakryjete vnitřní stranou 72 (opět s vyznačením pro spojku 78) a pod

zátěží necháte proschnout. Spojku 78 přilepíte nejprve na vnější kolo (u dílů 70, 71, 72, 73, 74) a po proschnutí i na vnitřní kolo (z dílů 70 a 2×72).

Tím jste vyrobili čtyři spřažená kola z celkového počtu osmi kol. Navlečete je na zadní osy a dorazíte k držákům 35, 36. Zvenku na osy navlečete disky 4×75 ve funkci zákolníků a přilepíte je k osám napevno. Pozor, aby vám lepidlo nestékalo na kola. U zadní osy se na rozdíl od přední otáčeji kola samostatně. Osa je spojena s držáky 35 a 36.

Pokračujete osazením vodních děl. Navlečete jejich nosiče z dílů 44 a 45 na svislou osu 43, upevněnou v podstavci z dílů 40, 41 a 42. Pod hlavní navlečete na osu záražku 2×46, kterou k ose přilepíte napevno. Pozor! Je to obtížná práce a zvládnete ji pouze pomocí pinzety. Rovněž dbejte na to, abyste lepidlem, kterým budete záražku lepit k ose, nepřilepili i nosiče. Po proschnutí ověřte funkci. Nosič děla se musí otáčet kolem svislé osy a hlaveň zvedat i sklápět.

Schůdky dolní části zadě vozu 2×62 máte již zkompletované. Osadíte je dle kresby na vyznačená místa na dílu 31.

Zkompletujete zpětná zrcátka. Jejich držáky 2×77 přilepíte na vlastní zrcátka 2×76 a hotové části na vyznačená místa na kabině 3.

Poslední práci je zhotovení žebříků. Ke konstrukčnímu dílu 84 (každý žebřík má dva) připojíte zpracované příčky 85 (každý žebřík jich má sedm) a pak konstrukční díle oblepíte stojinami 86 (každý žebřík má dvě). Orientujete se podle návodné kresby. Hotové žebříky osadíte na plošinu a přilepíte k jejím bočnicím alespoň na dvou místech lepidlem.

Model je hotov. O lakování jsme vás podrobně informovali v pojednání o stavbě papírových modelů. Těm, kterým se model líbí, můžeme prozradit, že v některém z příštích čísel otiskneme další model ze skupiny požární techniky – vysokozdviznou požární plošinu.

**Richard Vyškovský**

