

Rychlý zásahový automobil RZA Nissan Pick-up King Cab 2,5 TDi 4x4

Po modelech hasičské techniky v měřítku 1:100 v minulém ABC uveřejňujeme další, tentokrát v měřítku 1:32. Můžete si slepit přírůstek k modelu CAS 24 Praga Golden z ABC č. 25/26 loňského ročníku.



NOVINKA

KONSTRUKCE A SLEPENÍ MODELU PMHT – RADIM A FRANTIŠEK KHEKOVI
FOTO PMHT – RADIM A FRANTIŠEK KHEKOVI

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Díly označené plnými šipkami rýhujte z lícové strany a díly označené prázdnými šipkami rýhujte z rubu. Připravte si špejli o průměru 2–3 mm a čtvrtku na podlepení některých dílů.

NÁVOD NA SLEPENÍ

Stavbu začněte přední částí vozu. Zpracujte přední podvozek, díly 11, 12, 13, a doplňte ho boky předního nárazníku, díly 14 a 15. Celek nechte proschnout a zatím ho odložte. Na díl 3 nalepte boky 1 a 2, střechu 4 a přední okno 5. Pro vylepšení vzhledu je dobré boky zakulatit. Vytvarujte přední kapotu 6, přilepte světlomety 7 a celek nalepte odpředu nejdříve na boky a až nakonec

k přednímu oknu 5. Na hotovou kapotu ještě přilepte díl 8 a lapač vzduchu 9. Masku doplňte dílem 10, který přilepte odspodu. Lemy blatníků 16, 17, 18 a 19 nejdříve podlepte dvakrát čtvrtkou, pak je vytvarujte a přilepte na boky. Díly 16 a 17 přilepte na pravou stranu po směru jízdy a na levou stranu přilepte díly 18 a 19. Před přilepením je dobré je vyzkoušet na sucho, předejdete tak případným nepřesnostem. Z dílu 55 nastříhejte šest pásků a přilepte je zespodu na díl 11 na vyznačená místa. Na díl 33 nalepte díl 34 a celek vlepte do výřezu v předním nárazníku 11. Kabinu doplňte majákem z dílů 36, 2x 37, 2x 35 a zpětnými zrcátky 2x 38. Pokračujte nástavbou. Vytvarujte a slepte díl 20,

Další návodnou kresbu najdete u vystřihovánky na str. 31



Předloha modelu

Rychlý zásahový automobil RZA Nissan Pick-up postavila pro potřeby Hasičského záchranného sboru společnost Tom-Car Servis. Jde o přestavbu sériové vyráběného vozu Nissan Pick-up King Cab. V kryté korbě vozu je uloženo vysokotlaké čerpadlo OERTZEN HDL 250 s výkonem 25 l/min. při tlaku 250 barů a s nádrží na 125 l vody. Kromě toho se sem vejde vyprošťovací nářadí, ruční práškové hasicí přístroje, větší lékárna, dýchací přístroje, nosítka, výsuvný žebřík s délkou 3,5 m, lezecká výbava a elektrocentrála.

Technická data

Rozměry:	5045 × 1825 × 2180 mm
Hmotnost:	3115 kg
Výkon motoru:	98 kW při 4000 ot./min.
Obsah motoru:	2488 cm ³
Posádka:	dvě osoby

ke kterému přilepte podvozek 21, držák zadní osy 22. Na boky dílu 20 přilepte blatníky 23 – levý a 24 – pravý. Celek můžete přilepit ke kabině. Hrubou stavbu máte hotovou, takže pokračujte doplňky. Slepte díly 2x 41 a 2x 42 – zadní majáky, 39 – zadní světlomety, 40 – výstražná světla a 43 – osvětlení vnitřního prostoru. Pokračujte díly 44 – madla, díly 45 a 2x 46 – tyč tvořící zadní nárazník, díly 2x 47 – přední zástěrky a 2x 48 – zadní zástěrky, SPZ 49 (můžete si vybrat). Opatrně vystřihněte a vytvarujte díl 50 – přední ochranný rám, který doplňte díly 2x 51 a 2x 52 (bílé uprostřed) a SPZ 49. Zbývají pouze kola. Všechna čtyři jsou stejná. Zhotovte je podle detailní návodné kresby na str. 31 z dílů 25, 26, 27, 28, 29, 30 a 31. Osy přední a zadní nápravy, díly 32p a 32z, vyrobte ze špejle.

