

FIREBOX CAS 25 K Liaz 101.860 a TA Volkswagen Transporter 1.9 TDI

Pokračování ze str. 29

lepený díl 4. Pokud budete osazovat výfuk 10, udělejte v zadní části otvor (je vyznačen černým kolečkem), ještě než vyříznete díl 4. Díl 4 vlep- te do dílu 3. Do nástavby vlep- te podlepené dno 21. Nyní uzavřete přední část nástavby. Při le- pení můžete využít chlopičku 5. Pro zvýraznění boků nástavby nalepte podlepené díly 9 a 11 (2×). Na vyznačená místa přilepte krabici 6, ka- nystry 7 a žebřík 8. Pokud použijete zvýraznění boků 11, je nutné u krabice 6 odstříhnout čer- vené části tak, aby vznikl schod, který zapadne do dílu 11.

Na rám podvozku 14 nalepte spodní část 15. Nej- prve ve střední části, pak v oblasti pérování a na- konec v přední a zadní části podvozku. Při lepení postupujte pomalu, aby se rám nezkroutil. Po sle- pení nechte rám proschnout pod lehkou zátěží. Na kola si připravte kancelářský papír nařezaný na pásy široké 2,5 mm. Kolo vytvořte natáčením pásku na špejli o průměru 2 mm. Pásek na špejli nepřilepujte! Na stočené pásy nalepte boky kol 22, 23 a 24. Běhouny natřete černou temperou nebo tuší. Mezi zadní kola vložte kolečko z kar- tonu o tloušťce 0,3–0,5 mm (není ve vystřihován- ce). Zadní kola lze sestavit i jednodušším způ- sobem: místo dvou válečků použijte jeden, široký 5,5 mm. Hotová kola přilepte na osy 25. Kola vy- centrujte vůči ose vozidla. Při osazování kol dbej- te na stínování disků – orientujte se podle kresby oranžového dílu 1.

Na hotový podvozek nalepte kabinu a nástavbu. Pokračujte majákem 12. Nakonec osadte pod- lepené sání 26 a výfuk 10.

TA Volkswagen Transporter 1.9 TDI

Díl 3 podlepte třemi vrstvami kreslicí čtvrtky a zabarvěte je. Ze špejle o průměru 2 mm vyrobte maják 8. Pro složitější verzi si připravte z drátku o průměru 1 mm osy 7 (2×).

Jednodušší verze (zelené díly)

Z dílu 1 slepte podvozek, na který nalepte hoto- vou karoserii 2. Pokud budete osazovat na model maják 8, udělejte ve střeše otvor. Před lepením vytvarujte do oblouku přes hranu stolu přechod střechy a boků a také motorovou část. Lepení za- čněte v zadní části vozidla. V přední části při- lepte nejdříve oblast světel a karoserie motoru, až pak oblast čelního skla. Na model osadte pod- lepený díl 3 a maják 8.

Složitější verze (fialové díly)

Karoserii 2 je nutno upravit. Podle návodné kres- by odstříhnete spodní část dílu – podběhy a pod- vozek. Z dílu 4 připravte podvozek, který pos- tupně vlep- te do zpracované karoserie 2. Ka- roserii slepte podle návodu výše u jednodušší verze. Na kola si připravte kancelářský papír na- řezaný na pásy široké 1,5 mm. Kolo vytvořte na- táčením pásku na špejli o průměru 1 mm. Pásek na špejli nepřilepujte! Na stočené pásy nalepte boky kol 5 a 6. Běhouny natřete černou temperou nebo tuší. Hotová kola osadte na osy 7 a zalepte. Před lepením zkontrolujte, zdali jsou na obou ko- lech na ose stíny stejnými směry. Kola s osou na- lepte natupo na podvozek 4. Při lepení můžete snadno kola nastavovat do polohy, kdy budou uprostřed podběhů. Nakonec na model osadte podlepený díl 3 a maják 8.



FOTO FRANTIŠEK SOCHOR

Předloha modelu

Druhým vozidlem je TA VW Transporter 1.9 TDI pro tři hasiče, patří také jednotce SDH Postoloprty. Jde o technický automobil ur- čený k zásahům u dopravních nehod. Je vy- baven vyprošťovací hydraulickou soupra- vou a dalšími speciálními prostředky po- žární ochrany.

Technická data

Délka vozidla:	4900 mm
Šířka vozidla:	1840 mm
Výška vozidla:	2150 mm
Hmotnost:	2800 kg
Podvozek:	VW Transporter 1.9
Výkon motoru:	62 kW při 3500 ot./min.

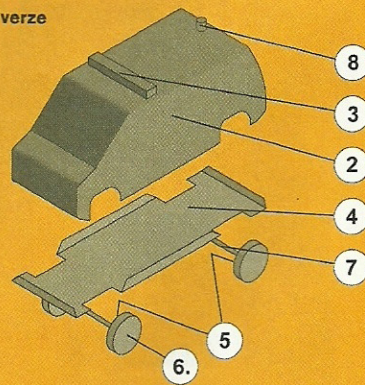
Složitější verze



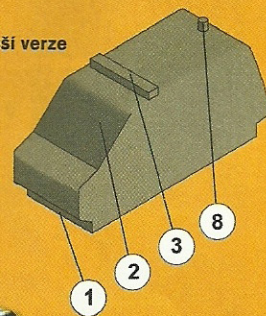
Složitější verze



Složitější verze



Jednodušší verze



Jednodušší verze



Jednodušší verze

