

# Tradiční vystřihovánky ABC

3. Děčka  
Vystřihovánky

**1**  
MODELY FIREBOXŮ



SÉRIE  
**HASIČSKÁ  
TECHNIKA**

NÁROČNOST  
**1 2 3**

MĚŘITKO  
**1:87**

AUTOR FRANTIŠEK SOCHOR

## Požární VOZIDLA z Káraného



VYSTŘIHOVÁNKA JE NA STR. 32 A 33

### PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

**1** Na stavbu modelu budete potřebovat

• nůžky, pravítko, nožik (odlamování nůž) na nařezávání hran, pinzetu a lepidlo (nejlépe disperzní, např. Herkules).

**2** Místa ohybu papíru označená černými • trojúhelníčky budete nařezávat z líce tisku a ohyby značené bílými trojúhelníčky budete nařezávat z rubu tisku (počátek a konec čáry si přeneste propíchnutím). Pokud šipky nejsou na hraně dílu, pak je ohyb uvnitř plochy dílu. Pořadí lepení chlopní dílů je označeno písmeny.

**3** Před slepením dílu je vhodné jeho hrany zatříť patřičným odstínem vodové barvy. Každý díl po vystřihnutí vytvarujte na sucho. Ověřte si tím správnost nařezání hran i sestavení. Oblé části tvarujte přes hranu stolu nebo pomocí válcových předmětů – tužky, štětce a podobně.

### NÁVOD NA SLEPENÍ

#### CAS 32 TATRA 815 6x6

**1** 2 díly 1 a 2 slepte podvozek a kabinu. U nástavby • by 3 nejprve přilepte rubové strany zábradlí. Pak díl na čisto vystřihněte.

**2** Díly 4–10 jsou rozšiřující a nemusí být na model osazeny. Díl 8 je vyroben ze špejle a zpracován podle šablony ve vystřihovávce.

#### DA MAZDA E 2200

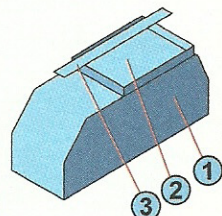
Slepte díl 1. Díly 2 a 3 jsou rozšiřující a nemusí být na model osazeny.

#### CAS 12 OT 64-SKOT

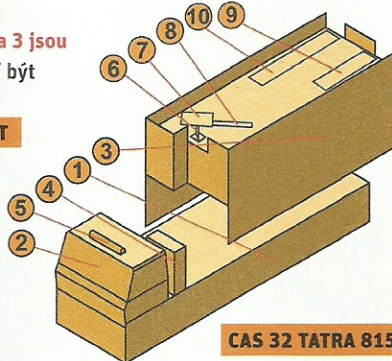
Slepte díl 1.

Díly 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 a 10 jsou rozšiřující a nemusí být na model osazeny. Díly 8 a 9

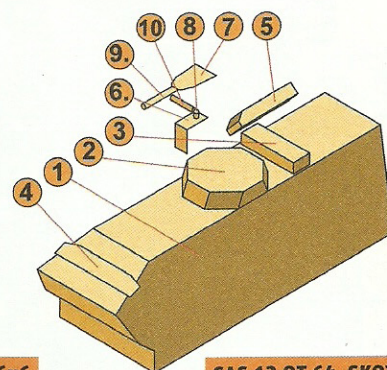
jsou vyrobeny ze špejle a zpracovány podle šablony ve vystřihovávce.



#### DA MAZDA E 2200



#### CAS 32 TATRA 815 6x6



#### CAS 12 OT 64-SKOT



FOTO SDH KÁRANÝ

#### CAS 32 TATRA 815 6x6

Cisternová automobilová stříkačka je postavena na podvozku automobilu Tatra 815 6x6 PR 2. Nástavbu vyráběla Karosa Vysoké Mýto. Vozidlo pohání naftový, vzduchem chlazený dvanáctiválcový motor T 3-930-30. Jeho objem je 19 000 ccm a výkon 235 kW při 2 000 ot./min. Vozidlo disponuje nádrží na vodu o objemu 8 000 l a nádrží na pěnídlo 800 l. Výkon čerpadla je 3 200 l/min. Hmotnost prostředku je 22 500 kg. V současné době procházejí vozy tohoto typu různými stupni modernizace – nejviditelnější změnou jsou rolety, které nahrazují původní dveře na nástavbě a přesunutí výstupních schůdků z boku na zadní nástavby.



FOTO FRANTIŠEK SOCHOR

#### DA MAZDA E 2200

Dopravní automobil je určen k přepravě požárního družstva a drobného požárního vybavení na místo zásahu. Automobil pohání naftový motor o objemu 2 184 ccm a výkonu 52 kW. Hmotnost vozidla je 3 000 kg. Ve vozidle je místo k sezení pro 6 osob včetně řidiče.



FOTO FRANTIŠEK SOCHOR

#### CAS 12 OT-64 SKOT

Cisternová automobilová stříkačka využívá podvozek obrněného transportéru OT-64. Tento neobvyklý prostředek pohání původní naftový, vzduchem chlazený osmiválcový motor T 928. Tento motor byl také montován do Tater typové řady 138. Jeho objem je 11 762 ccm a výkon 132,5 kW při 2 000 ot./min. Podvozek CAS 12 není „klasické tatrovčácké koncepce“, ačkoliv si to mnoho lidí myslí. Každé kolo je odpruženo samostatně dvojicí vinutých pružin. Hmotnost prostředku je 13 500 kg, v jeho útroběch se nalézá základní požární vybavení, vyjímatelná nádrž na vodu o objemu 3 500 l a čerpadlo PS 12 o výkonu 1 200 l/min. Přestavbu provedli členové SDH Káraný. Významnou výhodou stroje je možnost plavby.

FRANTIŠEK SOCHOR