**Počet modelů 8****Fireboxy****Počet dílů 83 (obě verze)****PŘÍPRAVNÉ PRÁCE**

Na stavbu modelu budete potřebovat: nůžky, pravítko, nožík (odlamovaný nůž) na nařezávání hran a vyřezávání dílů z plochy listu, pinzetu a disperzní lepidlo (např. Herkules). Pro lepení kovových dílů použijte vteřinové lepidlo. Místa ohybu papíru označená černými trojúhelníčky budete nařezávat z líce tisku a ohyby značené bílými trojúhelníčky budete nařezávat z rubu tisku (počátek a konec čáry si přenesete propíchnutím). Pokud šipky nejsou na hraně dílu, pak je ohyb uvnitř plochy dílu. Před slepením dílu je vhodné jeho hrany zatřít patřičným odstínem vodové barvy. Každý díl po vystřízení vytvarujete nasucho. Ověříte si tím správnost nařezání hran i sestavení. Oblé části tvarujete přes hranu stolu nebo např. pomocí tužky. Tvarování též usnadní naslinění z rubu tisku. Místa propíchnutí jsou označena červeným puntíkem.

NÁVOD NA SLEPENÍ**KHA 32 Liaz 29.33 XD**

Model můžete postavit ve dvou variantách – díly podložené oranžovou barvou jsou určeny ke stavbě jednodušší verze, díly podložené oranžovou a modrou barvou jsou určeny pro složitější verzi.

Díly 5, 9, 10 a 16 podlepte kartonem o tloušťce 1 mm. Díl 13 podlepte kreslicí čtvrtkou. Pro složitější verzi si z drátku o průměru 0,7 mm natřeného na černo zhotovte osy 25 (2x). Z drátka o průměru 1 mm zhotovte výfuk 12. Ze špejle o průměru 3 mm zhotovte maják 11. Špejli zbruse tak, aby příčný řez tvoril elipsu. Pro složitější verzi propíchněte otvory v dílech 14 a 24 (14x).

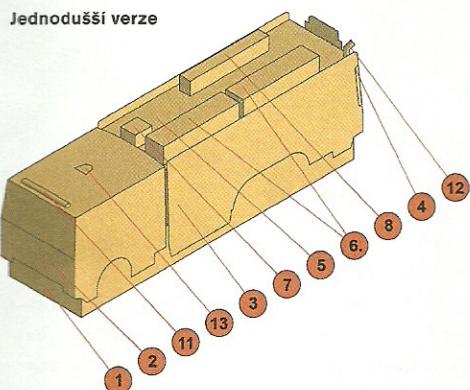
Jednodušší verze (oranžové díly)

Z dílu 1 slepte podvozek. Kabinu 2 slepte nejprve v přední části v oblasti skla a chladiče. Dále nalepte zadní část na boky kabiny. Nakonec slepte oblokový přechod střechy. Při lepení zadního rohu kabiny můžete využít chlopničku 4. Spodní část kabiny můžete odstříhnout nebo zaklopit do kabiny – slouží pro podvozkovou variantu. Hotovou

kabini nalepote na podvozek 1. Nástavbu zpracujte z dílu 3. Zábradlí přilepte na rubovou stranu. Zadní část slepte pomocí dvou chlopniček 4. V pochůzne plošině 5 udělejte otvor pro výfuk 12 (je vyznačen černým kolečkem). Hotovou plošinu 5 vlepte do dílu 3 a uzavřete jeho přední část. Nástavbu nalepote na podvozek 1. Lepte postupně – nejprve jednu stranu a pak druhou. Na vyznačená místa na díle 5 přilepte krabice 6 (2x), kanistry 7 a žebřík 8. Poslední prací je přilepení majáku 11, sání 13 a výfuku 12.

Složitější verze (oranžové a modré díly)

Stavbu začnete zpracováním kabiny. Před slepením nalepote na rubovou stranu díly 19, 20 a 26 (šedivou plochou pod vyznačené úsečky). Kabini zkompelujte způsobem popsaným výše. Spodní část ka-

Jednodušší verze**Pokračování na str. 30****ROZVRŽENÍ 3D MODELU****ABC č. 12**

začátek návodů na slepení a část návodních kreseb, dvě strany (celkem ze tří) kreseb 3D modelů dokončení návodů a návodních kreseb, jedna strana kreseb 3D modelů

ABC č. 13**ABC 12-13/2009****ROČNÍK ABC 54****NÁVRH FRANTIŠEK SOCHOR****KONSTRUKCE FRANTIŠEK SOCHOR****SÉRIE HASIČSKÁ TECHNIKA****NÁZEV FIREBOXY****MĚŘÍTKO 1:100****POČET MODELŮ 8****POČET DÍLŮ 83 (OBĚ VERZE)****DOBA LEPENÍ ± 12 HODIN (ČTYŘI SLOŽITĚJŠÍ VERZE)****NÁROČNOST 2-4****Technika****KHA 32 Liaz 29.33 XD**

Tento kombinovaný hasičský automobil byl vyroben jako prototyp určený pro montáž hasičské nástavby. Podvozek byl dopraven do Kazachstánu a nástavba se namontovala až na místo. Nástavba 3D modelu je autorova představa, jak by tento automobil mohl vypadat, kdyby se dostal na český trh.

CAS 24 Man 18.280 4x4

Moderní hasičský automobil, který kromě vody veze na místo zásahu všechno potřebné vybavení – vypouštěcí zařízení, hadice, dýchací a hasicí přístroje atd.

DA Avia A21F

Automobil sloužící k dopravě hasičů na místo zásahu.

Karosa C734

Využití při dlouhotrvajících zásazích jako týlové zabezpečení pro zasahující hasiče.

Fireboxy**Verze jsou v kresbě modelů odlišeny barevným podložením**