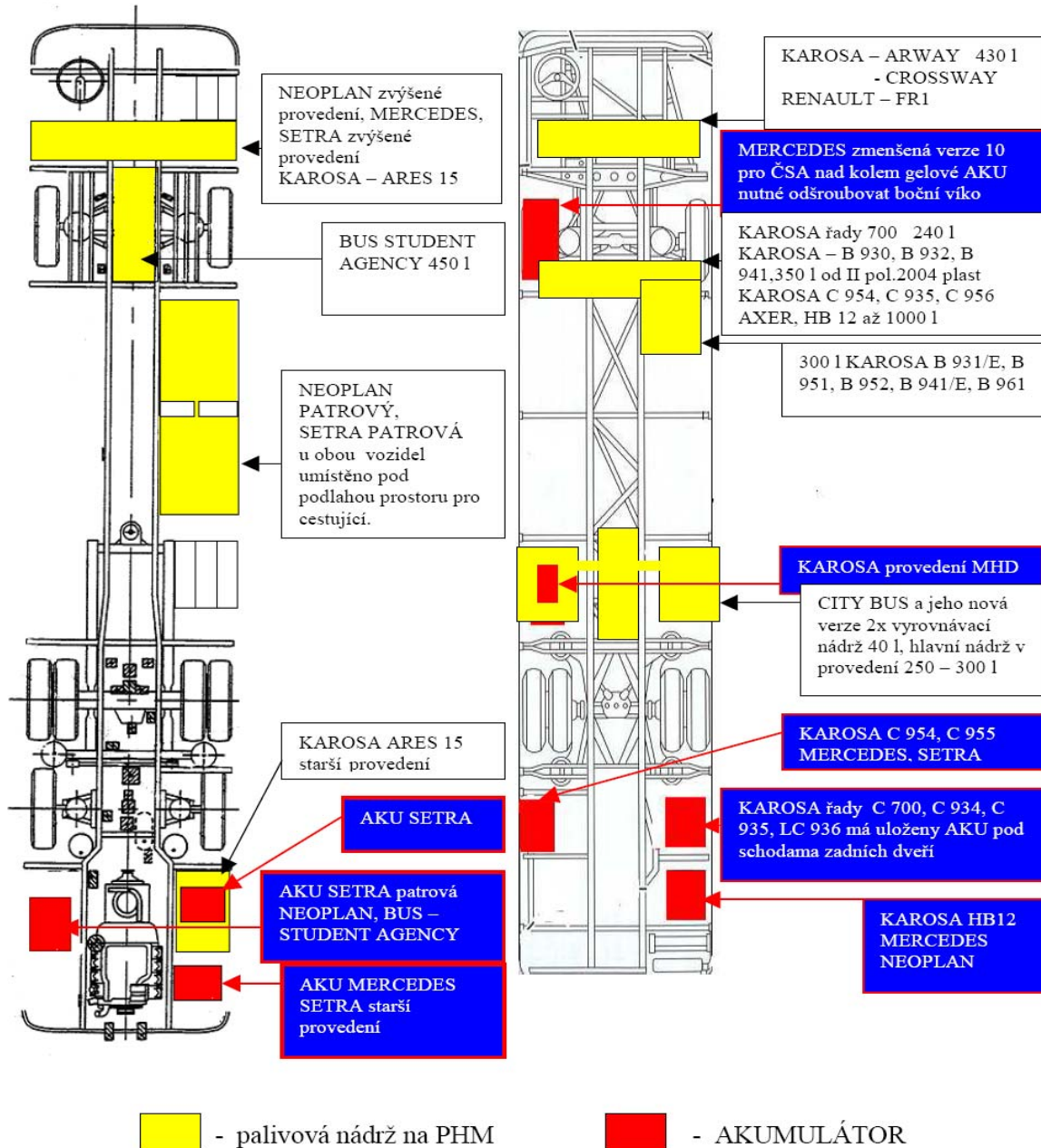




DOPRAVNÍ NEHODA

AUTOBUS



Kloubové provedení KAROSA má AKU na levé straně za točnou. Linkové kloubové provedení na pravé vzadu jako C 700.

Po přerušení kontaktu akumulátoru s ukostřeným (záporným) kabelem je důležité jej zajistit proti zpětnému pohybu do původní pozice, čímž by mohlo dojít k náhodnému propojení s akumulátorem.

Nádrže na kapalný propan – butan (LPG) nebo stlačený zemní plyn (CNG) jsou zpravidla umístěny na střeše autobusu.



DOPRAVNÍ NEHODA

ČINNOST

- zajistit a řádně označit místo a okolí dopravní nehody
- poskytnout první pomoc raněným
- provést protipožárních opatření
- vyprostit raněné a ohrožené osoby
- zamezit úniku nebezpečných látek a látek ohrožujících okolí
- poskytnout nezbytnou humanitární pomoc postiženým osobám

NEZAPOMEŇ

- používat osobní ochranné prostředky, výstražné vesty, ochranu zraku
- pečlivě a řádně stabilizovat vozidlo
- při řezání skel chránit raněné, použijte respirátor a ostatní ochranné pomůcky
- při použití vyprošťovacích zařízeních chránit raněné, použijte ochranné štíty a zajišťujte ostré hrany
- zajistit odpojení akumulátorů
- na nebezpečí u vozidel s alternativními pohony: LPG, CNG, hybridní pohon
- určit místo pro shromažďování raněných – větší množství osob
- spolupracovat s vedoucím lékařem, který určí pořadí vyprošťování raněných
- zjistit počet raněných, prohledat vše – malé dítě může zapadnout mezi nebo pod sedadla)
- provést kontrolu počtu všech cestujících – raněný může v šoku utéct
- zkontrolovat odpočinkový prostor pro druhého řidiče, toaletu, zavazadlový prostor
- zamezit úniku unikajících provozních náplní – pomocné a přídatné nádrže
- vyloučit možné iniciátory požáru
- nepoužívané vyprošťovací zařízení odkládat mimo manipulační prostor v uzavřeném stavu
- zbytky z vyprošťovacích prací odkládat mimo manipulační prostor
- navázat kontakt s raněnými, stále s nimi komunikovat, podávat jim informace o postupu vyprošťovacích prací a poskytovat jim psychologickou podporu
- vyprošťovat osoby co nejšetrněji, především s přihlédnutím na poranění krční páteře (při vyprošťování je nutné dbát na co nejstabilnější polohu hlavy a páteře)
- raněné nepřetáčíme! - směr vyproštění určuje hlava raněného

ZVLÁŠTNOSTI

- vstup BUS na kolech – dveře (pozor na vyvýšené autobusy, příkré a úzké schody)
- vstup BUS naboku – přední nebo zadní okno (dle stavu bočních sloupků)
- nebezpečná zařízení a rozvody (klimatizace, topení a podobně)
- práce ve výškách (podlaha ve výšce i nad 1,6 m)
- cyklobusy – přeprava cestujících společně s koly
- autobusy vězeňské služby – oddělení odsouzených za železným rámem, separace zvlášť nebezpečných odsouzených
- přeprava tělesně postižených na invalidních vozících – možnost použití nájezdové rampy
- speciální úpravy autobusů – pojízdné dílny, laboratoře, bibliobusy a podobně