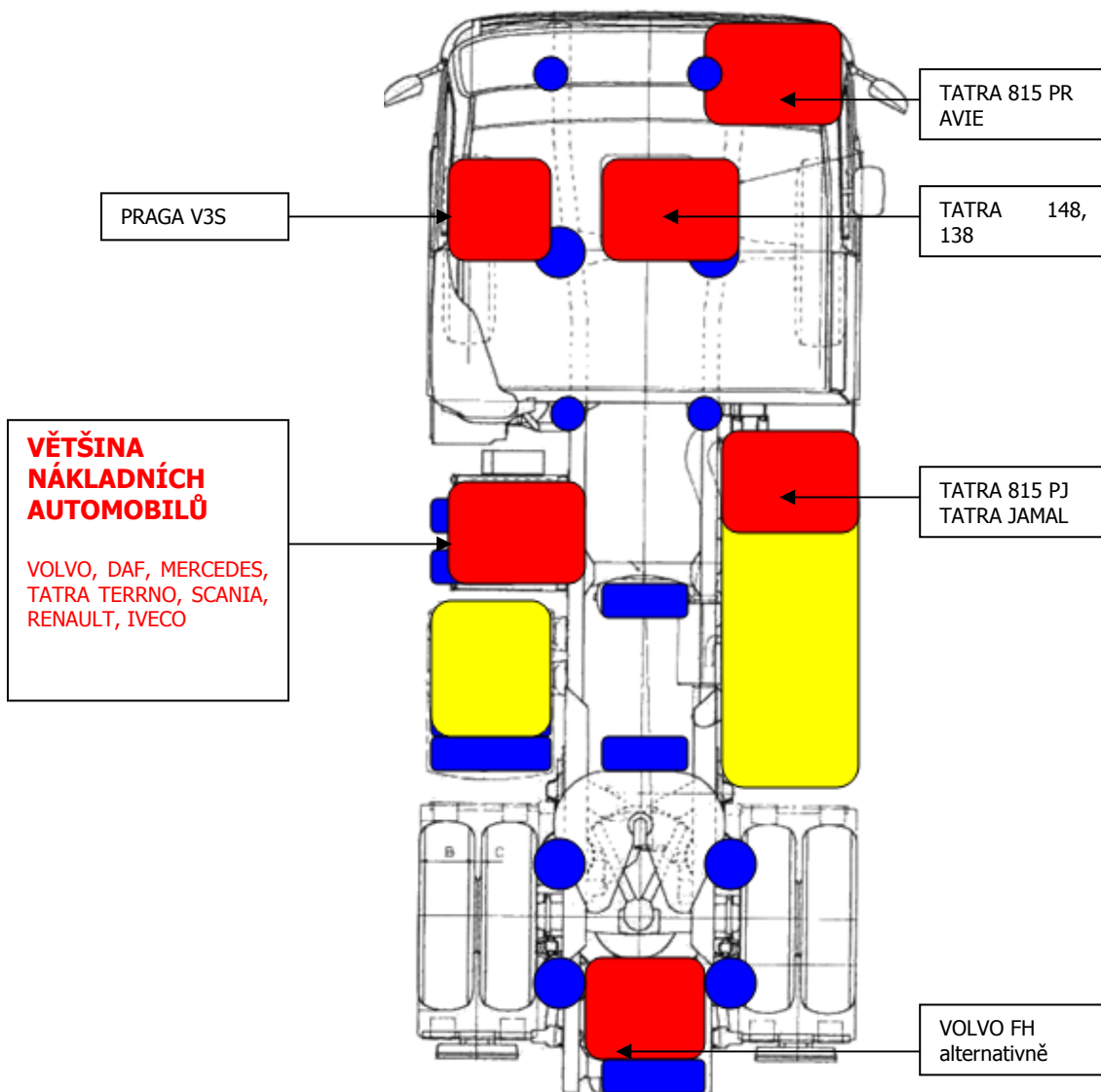




# DOPRAVNÍ NEHODA

## NÁKLADNÍ AUTOMOBIL



 Palivové nádrže  Akumulátory  Vzduchojemy, vzduchové odpružení

Po přerušení kontaktu akumulátoru s ukostřeným (záporným) kabelem je důležité jej zajistit proti zpětnému pohybu do původní pozice, čímž by mohlo dojít k náhodnému propojení s akumulátorem.



# DOPRAVNÍ NEHODA

## ČINNOST

- zajistit a řádně označit místo a okolí dopravní nehody
- poskytnout první pomoc raněným
- provést protipožárních opatření
- vyprostit raněné a ohrožené osoby
- zamezit úniku nebezpečných látek a látek ohrožujících okolí
- poskytnout nezbytnou humanitární pomoc postiženým osobám

## NEZAPOMEŇ

- používat osobní ochranné prostředky, výstražné vesty, ochranu zraku
- pečlivě a řádně zajistit a stabilizovat vozidlo s ohledem na bezpečnost sebe i zachraňovaných osob
- zajistit odpojení akumulátorů, vyloučit možné iniciátory požáru
- zjistit počet raněných, prohledat spací prostor
- spolupracovat s lékařem, který určí pořadí vyprošťování osob
- při řezání skel chránit raněné, používej respirátor a ostatní ochranné pomůcky
- při použití vyprošťovacích zařízení chránit raněné, používej ochranné štíty a zajišťuj ostré hrany
- navázat kontakt s raněnými, stále s nimi komunikovat, podávat jim informace o postupu vyprošťovacích prací
- raněné nepřetáčíme – směr vyproštění určuje hlava raněného!
- zamezit úniku unikajících provozních náplní-pomocné a přídatné nádrže

## ZVLÁŠTNOSTI

- práce ve výšce- podlaha až 1,6 m, volant až 2,2 m, hmotnost 12– 40 tun
- prostor pro spaní druhého řidiče - za sedadly, nebo nad kabinou
- nebezpečí zejména z hlediska pneumatického odpružení kabin a podvozků, vzduchových brzd, odklápění kabin
- stavebnicová konstrukce - velké množství variant jednoho typu podvozku
- lze snížit/zvýšit výšku sedadla, odklonit volant, snížit či zvýšit výšku vozidla
- airbag, propanbutanové topení nebo tlaková lahev k vařiči
- velký objem provozních kapalin - 200 až 1200 l, propojené nádrže
- ohrožení převáženým nákladem, vozidla s ADR
- k nouzovému zastavení chodu motoru lze použít CO<sub>2</sub> aplikovaného do sání motoru
- při úniku vzduchu z brzdové soustavy dojde k zablokování brzd, které jde odblokovat mechanicky